**SIWZ TOM II**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**1 .WYMAGANIA DOTYCZĄCE LEASINGU:**

1. Okres trwania umowy: 36 miesięcy (liczonej od miesiąca na który przypada płatność pierwszej raty leasingu).

1. 2. Forma leasingu: operacyjny
2. 3. Opłata wstępna: 10%
3. 4. Wartość wykupu: 20%
4. 5. Oprocentowanie: stałe (35 rat, raty niezmienne w całym okresie trwania umowy)
5. 6. Waluta oferty: PLN
6. 7. Ubezpieczenie dostarczanego pojazdu i naczepy przez okres 1 roku w zakresie OC,AC, NW, Assistance łącznie z kosztami dodatkowych ubezpieczeń pojazdu wymaganych przez ubezpieczyciela, ponosi Wykonawca,
7. Koszt rejestracji płatny oddzielnie na podstawie odrębnej faktury,
8. Zamawiający wyraża zgodę na zawarcie umowy leasingu i ogólnych warunków umowy leasingowej na wzorze stosowanym przez Finansującego z zastrzeżeniem, że w razie sprzeczności postanowień wzoru umowy w SIWZ TOM I (pkt. 23), z postanowieniami wzoru umowy leasingu stosowanymi przez leasingodawcę lub stosowanymi przez niego Ogólnymi Warunkami Umowy Leasingu stosuje się postanowienia umowy stanowiącej wzór zamieszczony w SIWZ TOM I.
9. W przypadku wystąpienia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu/naczepy i wypłaty odszkodowania Leasingodawcy, Korzystający złoży pisemny wniosek do Finansującego o przedterminowe rozliczenie umowy leasingu na zasadach określonych w Ogólnych Warunkach Leasingu.
10. Po wykupie nastąpi przeniesienie własności rzeczy z Leasingodawcy na Leasingobiorcę.

W przypadku użycia w opisie przedmiotu zamówienia nazw własnych oznacza to, że Zamawiający oczekuje zaproponowania rozwiązań o parametrach technicznych (równoważnych) nie gorszych niż parametry jakimi charakteryzuje się urządzenie, element, mechanizm wskazany w niniejszej specyfikacji.

**2. Wymagane Parametry techniczno – użytkowe pojazdów będących obiektem leasingu**

2.1 Pojazd/Naczepa dla Zakładu Gospodarki Odpadami w Jarocinie Sp. z o.o. – Wielkopolskie Centrum Recyklingu

**Parametry techniczne dla Zadania nr 1 – Ciągnik siodłowy:**

• Pojazd fabrycznie nowy pochodzący z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego egzemplarza z serii, rok produkcji: nie starszy niż **2019 rok**,

• typ nadwozia: ciągnik siodłowy,

• konfiguracja osi: 4 x 2, koła bliźniacze na osi tylnej,

• Techniczne DMC zespołu pojazdów minimum 42,0 tony

• Dopuszczalna masa całkowita (DMC) 18 ton

• Ruch prawostronny, kierownica po lewej stronie

• Zastosowanie - ruch krajowy w większości lokalny,

• Rozstaw osi max 3800 mm,

• Całkowita długość pojazdu max 6180 mm,

• Maksymalna wysokość zewnętrzna bez obciążenia – 4000 mm

• kabina dwuosobowa, z minimum 1 leżanką,

• kabina wyposażona w gniazda 24 V min 1 szt., gniazdo 12 V min. 1 szt., uchwyt na butelki, oświetlenie wewnętrzne,

• złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy, pistolet na powietrze z elastycznym przewodem,

• schowki nad szybą przednią,

• fotel kierowcy amortyzowany, z regulacją oparcia i siedziska, dodatkowo z podłokietnikiem,

• kabina kolor biały, wyposażona w elektrycznie opuszczane szyby boczne,

• boczna roleta przeciwsłoneczne po stronie kierowcy,

• tylna ściana kabiny bez okna,

• wywietrznik dachowy,

• gumowe dywaniki podłogowe oraz pokrowce na siedzenia,

• zdalnie sterowany zamek centralny,

• schowki z obu stron na zewnątrz kabiny,

• pomost roboczy za kabiną

• lusterka zewnętrzne, ogrzewane regulowane elektrycznie

• dodatkowe lusterka przy krawężnikowe i manewrowe

• klimatyzacja,

• ogrzewanie postojowe lub ogrzewanie kabiny kierowcy z funkcją ogrzewania postojowego

• manualna pompa podnoszenia kabiny

• kierownica wielofunkcyjna z opcją tempomatu

• kolumna kierownicy regulowana w minimum dwóch płaszczyznach

• komputer pokładowy ze sterowaniem w desce rozdzielczej, wyświetlane komunikaty w języku polskim,

• oświetlenie zewnętrzne zgodne z obowiązującymi przepisami a w tym: światła do jazdy dziennej, światła przeciwmgielne przednie, dodatkowo minimum 1 lampa robocza z tyłu kabiny,

• belka przeciw najazdowa przednia,

• wspomaganie układu kierowniczego

• zawieszenie tylne pneumatyczne

• nośność przedniego zawieszenia min. 7500 kg

• nośność tylnego zawieszenia min. 11500 kg

• opony klasy premium przednie i tylne R22.5 315/70 typ bieżnika szosowy, felgi stalowe

• 2 x koło zapasowe osi przedniej (luzem),

• system antyblokujący ABS

• system kontroli trakcji ESP

• system wspomagania ruszania na wzniesieniu

• blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi,

• hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej

• hamulec postojowy,

• sygnał dźwiękowy cofania,

• układ stabilizujący tor jazdy

• tempomat

• immobilizer, 2 kluczyki z funkcją pilota do sterowania centralnym zamkiem,

• zbiornik paliwa aluminiowy, min. 380 1.

• filtr paliwa z separatorem wody,

• zbiornik AdBlue (jeżeli jest wymagany) podgrzewany min. 50 l.

• korki wlewu z kluczykami

• wyjścia elektryczne, pneumatyczne i hydrauliczne dostosowane do obsługi naczepy typu ruchoma podłoga, wanna samowyładowcza.

• silnik o pojemności min 10,6 l.

• Moc silnika min. 420 KM

• spełniający normy emisji min EURO 6

• hamulec silnikowy

• gwarancja rozruchu przy temperaturze otoczenia do -20 st.C

• skrzynia biegów z zautomatyzowanym systemem zmiany biegów, umożliwiającą ręczny wybór przełożenia, ze zmiennymi trybami pracy skrzyni, pozbawiona pedału sprzęgła,

• siatka ochronna przeciw owadom, przed chłodnicą,

• przystawka odbioru mocy, wraz z układem hydraulicznym i zbiornikiem oleju do napędu naczep typu ruchoma podłoga lub wanna

• Komplet przewodów elektrycznych, pneumatycznych i hydraulicznych, szybkozłączy, niezbędnych do spięcia ciągnika z naczepą (wraz z niezbędną obrotową prowadnicą do przewodów, zabezpieczającą przewody przed uszkodzeniem podczas użytkowania, podłączenie przewodów w naczepie na ścianie frontowej, przewody hydrauliczne skierowane w górę)

• położenie siodła standard EU

• wysokość siodła 1150 mm, dostosowane do sworznia zaczepowego 2 calowego

• klin pod koła z uchwytem

• spojler dachowy regulowany do wielkości naczepy (w kolorze kabiny - kolor biały)

• radio FM CD/USB, możliwość podłączenia telefonu,

• CB Radio wraz z instalacją antenową

• Gaśnica min. 2 kg środka gaśniczego

• trójkąt ostrzegawczy, apteczka,

• przenośna lampa ostrzegawcza,

• oznakowanie pojazdu – tablica zamykana z napisem ODPADY, zgodna ze wzorem i umieszczona zgodnie z aktualnymi przepisami

• podnośnik hydrauliczny 12 t.

• zestaw narzędzi niezbędny do codziennej obsługi pojazdu (w tym wymiany koła)

• przewód do pompowania kół

• tachograf cyfrowy

• montowany hak holowniczy przedni

• samochód spełniający wymagania dopuszczenia do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

• instrukcja obsługi w języku polskim

• świadectwo zgodności CE oraz homologacja,

• komplet dokumentacji niezbędny do użytkowania pojazdu na drogach publicznych

 **Dokumenty dostarczane wraz z pojazdem**

- instrukcja obsługi

- książka gwarancyjna

**Parametry techniczne dla Zadania nr 2 – Naczepa typu wywrotka:**

* naczepa fabrycznie nowa, rok produkcji 2020, naczepa pochodząca z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego egzemplarza z serii.

• naczepa spełniająca wymagania dopuszczenia do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

• typ naczepy – wywrotka

Dane techniczne:

• wysokość siodła 1150mm

• sworzeń zaczepowy – 2 calowy

• DMC administracyjne pojazdu 35 500 kg – 36 000 kg

• Pojemność ładunkowa min. 54 m3

• Długość ładunkowa max: 9800 mm

• Wysokość całkowita max; 3900 mm

• Ładowność min 26 700 kg,

• Nacisk na osie: 9000 kg/oś

• Podwozie 3-osiowe, koła 6 szt., R22,5 385/65, felgi aluminiowe lub stalowe, opony klasy premium,

• 2 kosze na koła zapasowe lub podwójny kosz aluminiowy do koła zapasowego,

• 2 x koło zapasowe naczepy (z oponami jak w naczepie),

• Zderzak tylny aluminiowy z fartuchem,

• Rama stalowa

• Zabezpieczenia przed bocznym wjazdem

• Nogi podporowe salowe, mechaniczne

• Hak holowniczy

• Kolor ramy – grafit lub czarny

• Kolor skrzyni ładunkowej – szary

• Zawieszenie pneumatyczne

• Hamulce tarczowe

• przednia oś podnoszona automatycznie

• zawór poziomowania skrzyni ładunkowej do rampy

• dwuobwodowy układ hamulcowy z automatyczną regulacją siły hamowania w zależności od obciążenia naczepy. Hamulec postojowy z akumulatorem sprężynowym

• kliny pod koła – 2 szt.

• przyłącze hamulców montowane z przodu ramy

• układ bezpieczeństwa EBS z elektronicznym systemem stabilizacji jazdy

• układ elektryczny – 24 voltowa instalacja,

• 2 gniazda 7 pinowe zgodne z normą DIN ISO 1185 i 3731

• Oświetlenie, tablice i oznaczenie odblaskowe zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami ruchu drogowego

• Przyłącze elektryczne z przodu ramy

• Boczne lampy pod skrzynią ładunkową min 2 szt.

• Siłownik hydrauliczny

• Mulda wykonana ze stali o podwyższonej ścieralności (odpowiadająca jakości minimum HARDOX 450), żebrowana skośnie zewnętrzne, ściany wewnętrzne płaskie,

• Ściany boczne z blachy o podwyższonej ścieralności (odpowiadająca jakości minimum HARDOX 450), o grubości 3 mm,

• Podłoga z blachy o podwyższonej ścieralności (odpowiadająca jakości minimum HARDOX 450), o grubości 4 mm

• Tylne zamknięcie typu klapo-drzwi stalowe z zamknięciem kontenerowym z możliwością demontażu górnej belki

• Na przedniej ścianie pomost roboczy,

• Plandeka z napinaczami zawijana zakończona korbą z przodu zapinana na pasy

• Kolor plandeki – szary

• Wewnątrz skrzyni trzy poprzeczki ruchome, demontowane

• Skrzynka narzędziowa

• Zbiornik do wody z pojemnikiem na mydło

• Zawór automatycznego spuszczania powietrza z poduszek do wywrotu

• Manometr ciśnieniowy z przodu ramy od strony kierowcy

• Gaśnica - min 2kg środka gaśniczego

• Trójkąt ostrzegawczy

• Dokumentacja niezbędna do użytkowania pojazdu w ruchu publiczny,

 **Dokumenty dostarczane wraz z naczepą**

- instrukcja obsługi

- książka gwarancyjna