

**Treść zapytań oraz wyjaśnienia**  
**dotyczące zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**  
**w postępowaniu na „Zakup i dostawa w formie leasingu operacyjnego ciągnika siodłowego oraz naczepy typu wywrotka”**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) Zamawiający przekazuje treść zapytań dotyczących zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

**Pytanie 1**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła **oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 zł.** Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. **Tabela opłat jest częścią OWUL** – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że się zgadza pod warunkiem uwzględnienia tej kwoty w złożonej przez Wykonawcę ofercie.

**Pytanie 2**

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych oraz wypełnienie druków formalnych (załącznik), które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2017, 2018, 2019
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec I kwartału 2020 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za I kwartał 2020.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że wskazane wyżej dokumenty finansowe dostępne są na stronie internetowej krajowego rejestru sądowego.

**Pytanie 3**

Proszę o udzielenie informacji jakiego oprocentowania oferty oczekuje Zamawiający, tj. **oprocentowania zmiennego** - część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1 M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji ceny oferty **oprocentowania stałego** - stałe i niezmiennicze raty w trakcie trwania leasingu.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje oprocentowania stałego przez cały okres trwania leasingu.

**Pytanie 4**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z

kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że poniesie koszt rejestracji pojazdu.

#### **Pytanie 5**

Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający poniesie koszt podatku od transportu.

#### **Pytanie 6**

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,1% na 0,01%, z 5% na 2%, z .

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę kar umownych.

#### **Pytanie 7**

Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający odmawia wprowadzenia zmian w umowie odnośnie kar umownych.

#### **Pytanie 8**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wykreślenie zapisów pkt. 23, ust. 18e) SIWZ. Przesłanki zapisów są wysoce niekorzystne dla Wykonawcy/Finansującego i utrudniają jego udział w postępowaniu

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie w/w zapisów w SIWZ.

#### **Pytanie 9**

Czy Zamawiający dopuści ciągnik siodłowy bez systemu doświetlania zakrętów?

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie dopuszcza pojazdu bez doświetlania zakrętów.

#### **Pytanie 10**

Czy Zamawiający dopuści pojazd, z kabiną dwuosobową, z minimum 1 leżanką oraz zawieszeniem kabiny mechaniczno/pneumatycznym? Kabina zawieszona jest czteropunktowo, w przedniej części mechanicznie, a w tylnej pneumatycznie, co zapewnia wysoki komfort jazdy dla kierowcy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że przez zawieszenie pneumatyczne rozumie również zawieszenie pneumatyczne z elementami mechanicznymi.

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez opcji doświetlania zakrętów?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 9.

**Powyzsze pytania i odpowiedzi stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i jej załączników. Odpowiedzi należy ująć w treści składnej oferty.**